

X Международный Московский Автомобильный Форум IMAF 2019  
**«Автомобильная отрасль встречает будущее: глобальные перспективы»**  
 27-28 Августа 2019, Экспоцентр, Москва

*Организатор оставляет за собой право вносить изменения в программу*

<b>27 Августа, вторник</b>	
10.00-11.00	<b>Регистрация и приветственный кофе</b>
11.00-11.10	<b>Приветственное слово:</b> <b>Франк Шауфф</b> , Генеральный директор, Ассоциация европейского бизнеса <b>Михаэль Йоханнес</b> , Вице-президент, Messe Frankfurt Exhibition GmbH, бренд-менеджер Automechanika
11.10-12.00	<b>Аналитический блок</b> Модератор – <b>Татьяна Кофанова</b> , Лидер группы по работе с предприятиями автомобильной отрасли в России и странах СНГ, Делойт Консалтинг ( <i>подтверждена</i> ) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Российский автомобильный рынок: оценка состояния, прогнозы развития</li> <li>- Какие направления и технологии в развитии мирового авторынка потребители считают наиболее важными и привлекательными</li> </ul> Приглашены к участию: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Татьяна Кофанова</b>, Лидер группы по работе с предприятиями автомобильной отрасли в России и странах СНГ, Делойт Консалтинг (<i>подтверждена</i>)</li> <li>○ <b>Сергей Удалов</b>, Исполнительный директор, АА «Автостат» (<i>подтвержден</i>)</li> <li>○ <b>Вильгельмина Шавшина</b>, Советник, руководитель практики внешнеторгового регулирования DLA Piper (<i>подтверждена</i>)</li> <li>○ <b>Александр Зверев</b>, Руководитель по развитию бизнеса, Авто.ру (<i>подтвержден</i>)</li> <li>○ Представитель турецкой ассоциации</li> </ul> <i>*список участников дополняется</i>
12.00-12.15	<b>Перерыв</b>
12.15-14.00	<b>Пленарная сессия: Будущее российского автопрома</b> Модератор – уточняется  <b>12.15 Взгляд государства</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Анализ регулирования и перспективы развития автомобильной промышленности</li> <li>- Государственная поддержка автомобильной отрасли</li> <li>- Ход реализации Стратегии развития автопрома 2025</li> <li>- Стратегия развития поставщиков</li> <li>- Специальные инвестиционные контракты (СПИК) 2.0</li> <li>- Экологический вектор развития автомобильного рынка</li> <li>- «Экономические и технологические перспективы использования российской сервисной навигационно-телематической платформы «АВТОДАТА»</li> </ul> Приглашены к участию: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Александр Морозов</b>, заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации</li> <li>○ <b>Андрей Слепнев</b>, Генеральный директор, Российский экспортный центр</li> <li>○ <b>Сигрид де Врис</b>, Генеральный секретарь, CLEPA - Европейская ассоциация автомобильных поставщиков (<i>подтверждена</i>)</li> <li>○ <b>Орхан Сабанчу</b>, Вице-президент, Uludag Automotive Industry Exporters Association (<i>подтвержден</i>)</li> <li>○ <b>Григорий Микрюков</b>, Начальник Управления отраслей экономики Аналитического центра при Правительстве Российской Федерации (<i>подтвержден</i>)</li> <li>○ <b>Александр Гурко</b>, Соруководитель рабочей группы по разработке и реализации дорожной карты НТИ «Автонет», президент НП «Содействие развитию и использованию навигационных технологий» (НП «ГЛОНАСС») (<i>подтвержден</i>)</li> </ul>
<b>13.00 Презентации автопроизводителей</b>	

**Организаторы:**



Association  
of European  
Businesses

Association of European Businesses



ITEMF Expo

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Прогнозы развития рынка</li> <li>- Перспективы внедрения инновационных решений/продуктов</li> <li>- Ключевые сообщения для правительства</li> </ul> <p>Приглашены к участию:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Ив Каракатзанис</b>, Президент, Автоваз</li> <li>○ <b>Андрей Панков</b>, Генеральный директор, Рено Россия</li> <li>○ <b>Алексей Володин</b>, Управляющий директор, Пежо Ситроен Рус</li> <li>○ <b>Александр Мигаль</b>, Управляющий директор, Киа Моторс (<i>подтвержден</i>)</li> <li>○ <b>Аксель Бензе</b>, Генеральный директор, Мерседес-Бенц Мануфэкчуринг Рус (<i>подтвержден</i>)</li> </ul> <p><b>13.15 Пленарная дискуссия</b></p>
14.00-15.00	<b>Обед</b>
15.00-16.30	<p><b>Сессия в формате дискуссии: действительно ли будущее за электромобилями?</b></p> <p>Модератор: <b>Кирилл Жанайдаров</b>, Руководитель проектов транспортной инфраструктуры, Фонд «Сколково» (<i>подтвержден</i>)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Необходимость оптимизации энергосистемы, создания технологического лидерства и охране окружающей среды.</li> <li>• Мировые лидеры в области автомобилестроения и зарядной инфраструктуры испытывают интерес к российскому рынку. Однако до сих пор остается не ясно, кто должен взять на себя инициативу, автоконцерны или разработчики инфраструктуры.</li> </ul> <p><u>Вопросы к обсуждению</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Отмена транспортного налога</li> <li>- Бесплатные парковки с зарядными устройствами</li> <li>- Бесплатный проезд по платным дорогам</li> <li>- Доступ на выделенные полосы для общественного транспорта</li> <li>- Оборудование АЗС и новые здания зарядными станциями</li> <li>- Развитие инфраструктуры для утилизации батарей</li> <li>- Скидки от лизинговых компаний для покупателей электромобилей</li> <li>- Льготы для организаций размещающих зарядные станции</li> <li>- Льготы и субсидии для компаний, выпускающих электромобили и элементы инфраструктуры</li> </ul> <p>Участники дискуссии:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Татьяна Гороя</b>, Директор по взаимодействию с органами власти и Правительством, Ниссан Мэнупэкчуринг РУС (<i>подтверждена</i>)</li> <li>○ <b>Самвел Аветисян</b>, Технический директор, Яблочков</li> <li>○ <b>Сергей Киселев</b>, Генеральный директор, Enel X Rus</li> <li>○ <b>Ия Гордеева</b>, Председатель, Ассоциация развития электромобильного беспилотного и подключённого транспорта и инфраструктуры (АЭТИ) (<i>подтверждена</i>)</li> <li>○ <b>Игорь Антаров</b>, Управляющий партнер, MOSCOW TESLA CLUB</li> <li>○ <b>Дмитрий Портанский</b>, Директор по связям с органами государственной власти и корпоративным вопросам, БМВ Русланд Трейдинг</li> <li>○ <b>Алексей Паршиков</b>, Директор по работе со стратегическими клиентами Schneider Electric, Генеральный директор, ФЛИСР (<i>подтвержден</i>)</li> <li>○ <b>Алексей Беляев</b>, Менеджер по развитию бизнеса и продажам, Форесия (<i>подтвержден</i>)</li> <li>○ <b>Дмитрий Ярошенко</b>, Департамент промышленной политики, ЕЭК</li> <li>○ <b>Андрей Джумаев</b>, Генеральный директор, ГлобалЛинк. Проект «Электрозаправки.рф» (<i>подтвержден</i>)</li> <li>○ <b>Елизавета Арясова</b>, Менеджер по цифровым технологиям, Ауди</li> <li>○ <b>Иван Бутенко</b>, Менеджер по внедрению проекта CASE GL, Мерседес Бенц Рус</li> <li>○ <b>Виктория Синичкина</b>, Директор, консультационные услуги компаниям автомобильной отрасли, PwC Россия (<i>подтверждена</i>)</li> </ul>
16.30-17.00	<b>Кофе брейк</b>
17.00-18.30	<p><b>Беспилотные автомобили</b></p> <p>Модератор – <b>Александр Гурко</b>, Соруководитель рабочей группы по разработке и реализации дорожной карты НТИ «Автонет», президент НП «Содействие развитию и</p>

	<p>использованию навигационных технологий» (НП «ГЛОНАСС») <i>(подтвержден)</i></p> <p><u>Ключевые доклады:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Может ли Россия стать одним из лидеров «беспилотной революции» в автотранспорте? Сравнение уровня готовности России к внедрению беспилотных технологий с другими странами</li> <li>- Дорожная карта АвтоНет в рамках Национальной технологической инициативы</li> <li>- Развитие отрасли беспилотных транспортных средств</li> <li>- Развитие инфраструктуры</li> </ul> <p>Приглашены к участию:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Алексей Гогенко</b>, Заместитель генерального директора по стратегическому развитию, ФГУП НАМИ</li> <li>○ <b>Виктор Васильев</b>, Директор по внешним связям, Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус</li> <li>○ <b>Яна Аржанова</b>, Директор по взаимодействию с органами государственной власти, Вольво Восток</li> <li>○ <b>Павел Козлов</b>, Директор по развитию, HERE <i>(подтвержден)</i></li> <li>○ <b>Артем Фокин</b>, Директор по развитию бизнеса беспилотных автомобилей, Яндекс</li> <li>○ <b>Виталий Савельев</b>, Коммерческий директор ООО "КБ Аврора" <i>(подтвержден)</i></li> <li>○ <b>Султан Жанказиев</b>, Заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения», МАДИ <i>(подтвержден)</i></li> <li>○ <b>Алексей Беляев</b>, Менеджер по развитию бизнеса и продажам, Форесия <i>(подтвержден)</i></li> <li>○ <b>Александр Якутов</b>, Директор проектов, Фонд «Сколково» <i>(подтвержден)</i></li> <li>○ <b>Вахтанг Парцвания</b>, Директор по устойчивому развитию и работе с государственными органами, к.э.н., Скания-Русь</li> </ul>
<b>28 августа, среда</b>	
10:00-10:30	<b>Регистрация участников, приветственный чай/кофе</b>
10:30-11:45	<p><b>Локализация производства: взгляд поставщиков</b> (совместно с Комитетом автокомпонентов АЕБ)</p> <p><u>Модератор:</u> <b>Андрей Коссов</b>, Коммерческий директор, Джонсон Матти, Председатель Комитета автокомпонентов АЕБ <i>(подтвержден)</i></p> <p><u>Ключевые доклады:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Локализация компонентов: обзор ситуации на рынке</li> <li>- Поддержка экспорта автокомпонентов</li> <li>- Стратегия автопрома 2025</li> <li>- Инновации в индустрии автокомпонентов и национальные проекты России</li> </ul> <p><u>Приглашены к выступлению:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Хансюрген Оверштольц</b>, Президент Группы «Бош»</li> <li>○ <b>Инго Шпенглер</b>, Президент, Форесия Россия</li> <li>○ <b>Юлия Гусева</b>, Управляющий директор по России, Гестамп</li> <li>○ <b>Юрий Доценко</b>, Вице-президент, Руководитель отдела, по работе с ключевыми заказчиками в России, Континентал Аутомотив Груп <i>(подтвержден)</i></li> </ul> <p><i>*Состав участников уточняется</i></p>
11:45-12:00	<b>бизнес-перерыв</b>
12:00-13:00	<p><b>ОЭЗ и кластерная политика</b></p> <p><u>Модератор:</u> уточняется</p> <p><u>Ключевые доклады:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Меры поддержки предприятий - анализ существующих федеральных программ и региональных инициатив</li> <li>- ОЭЗ и кластеры – эффективный инструмент реализации конкурентных преимуществ регионов</li> <li>- Лучшие практики создания, локализации и развития производства</li> </ul> <p><u>Приглашены к выступлению:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Сергей Андреев</b>, Генеральный директор, АО «ОЭЗ ППТ «Тольятти»</li> <li>○ <b>Майя Свиридова</b>, Директор Союза «Автопром Северо-Запад», Председатель Совета кластеров Санкт-Петербурга, Руководитель Комитета по развитию малых и средних предприятий, НАПАК <i>(подтверждена)</i></li> <li>○ <b>Евгений Трушин</b>, Заместитель генерального директора по привлечению</li> </ul>

	<p>инвестиций, «ОЭЗ ППТ «Алабуга» <i>(подтвержден)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Представитель Ассоциации предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности Самарской области»</li> </ul>
13:00-14:00	<b>Ланч, бизнес-перерыв</b>
14:00-15:15	<p><b>Локализация производства: взгляд закупщиков</b>  Модератор: уточняется</p> <p><u>Ключевые доклады:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Обзор текущей ситуации по локализации</li> <li>- Обновленные требования по локализации</li> <li>- Новые проекты и планы по дальнейшей локализации</li> </ul> <p><u>Приглашены к выступлению:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Денис Чирков</b>, Директор по закупкам, AVTOVAZ RENAULT NISSAN PURCHASING ORGANISATION</li> <li>○ <b>Тимур Микая</b>, Директор проектов локализации компонентов, Автотор Холдинг</li> <li>○ <b>Александр Смолянкин</b>, Руководитель департамента по закупкам, ПСМА Рус</li> <li>○ <b>Алексей Зеленский</b>, Руководитель отдела производственных закупок, ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС <i>(подтвержден)</i></li> </ul> <p><i>*Состав участников уточняется</i></p>
15:15-18:00	<p><b>В2В встречи</b>  В рамках программы форума состоится специальная сессия <b>прямых переговоров автопроизводителей и оптовых закупщиков с поставщиками</b></p> <p><b>Формат мероприятия:</b>  График переговоров предварительно согласовывается организаторами форума. Перед началом мероприятия все участники переговоров получают индивидуальный график встреч. Продолжительность каждой встречи — 10 минут.</p> <p><b>Как это происходит?</b>  Мы собираем руководителей и менеджеров отделов закупок. Вы предварительно записываетесь к нужным вам закупщикам на определенное время, составляется график переговоров.  Для производителей автокомпонентов это возможность, не тратя времени провести переговоры о поставках за 1 день в одном зале.</p> <p>Подтвержденные участники:</p> <p><b>ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС</b>  Дмитрий Смирнов, директор по закупкам  Алексей Зеленский, руководитель отдела производственных закупок</p> <p><b>BOSAL</b>  Вадим Терехин  Операционный директор</p> <p><i>*Состав участников дополняется</i></p>